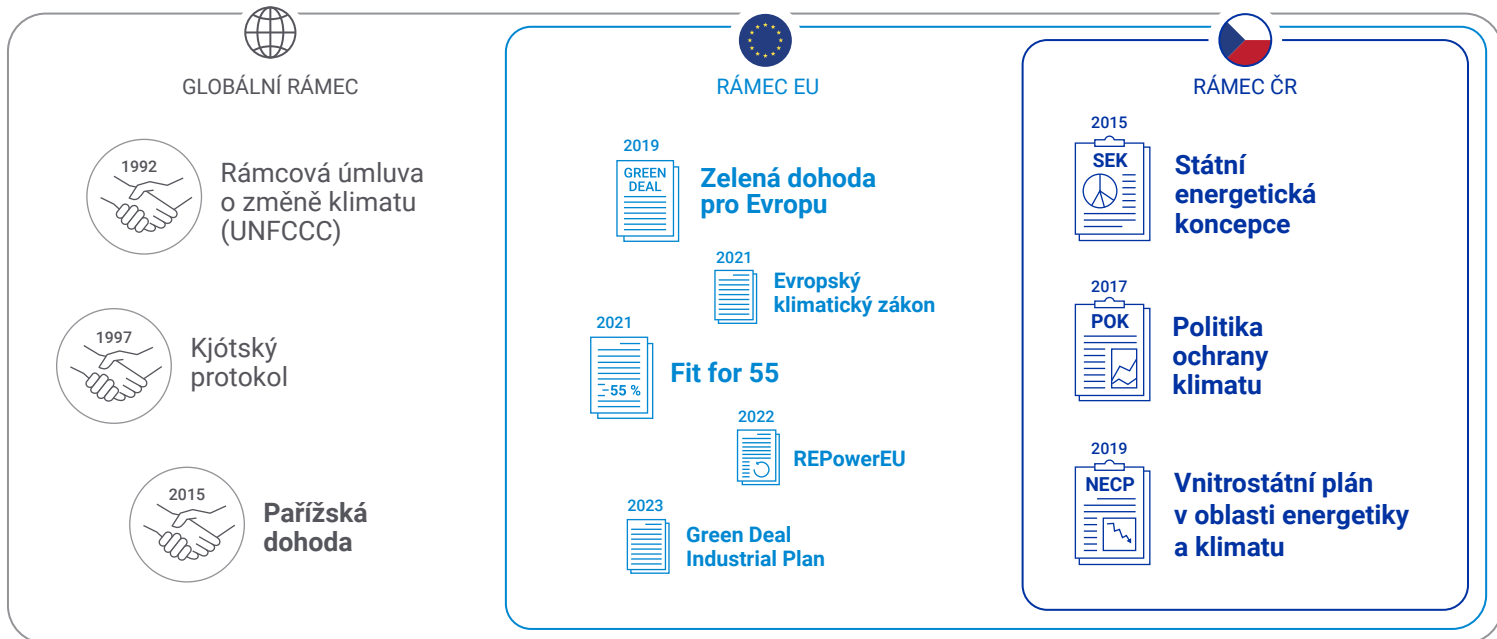


JAKÉ JSOU KLIMATICKÉ ZÁVAZKY ČR?



Globální klimatické dohody tvoří nejširší rámec mezinárodního úsilí, které má vést ke snížení emisí skleníkových plynů.



Evropská unie pak prostřednictvím legislativního procesu přijímá **konkrétní cíle**, jimiž usiluje o plnění těchto dohod ze strany Unie.

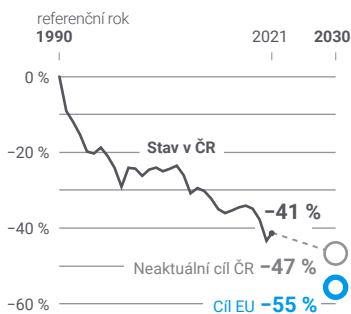


Jednotlivé **členské státy** se musí na plnění společných cílů podílet, avšak **národní cíle** se mohou napříč státy lišit (s ohledem na různé výchozí podmínky různých zemí).

PŘEHLED ZÁVAZKŮ ČR PRO ROK 2030

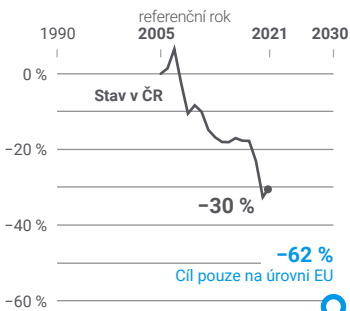
PROBÍHÁ AKTUALIZACE ZÁVAZKU

Snížení celkových emisí skleníkových plynů

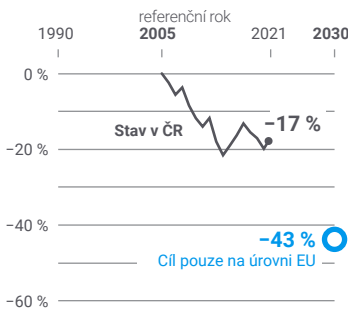


Snížení emisí v sektorech EU ETS

VÝROBA ENERGIE, PRŮMYSL, LETECKÁ A NÁMOŘNÍ DOPRAVA

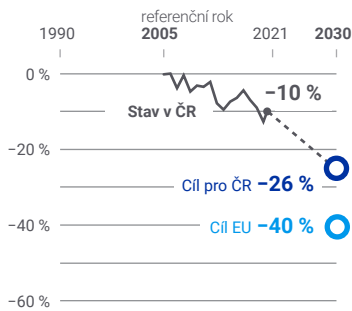


Snížení emisí v budovách a silniční dopravě (EU ETS 2)



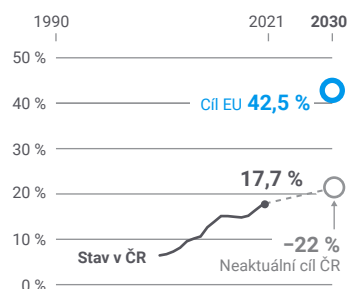
Snížení emisí mimo EU ETS (Nařízení o sdílení úsilí)

BUDOVY, DOPRAVA (MIMO LETECTVÍ), ZEMĚDĚLSTVÍ, MENŠÍ PRŮMYSL A ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ



PROBÍHÁ AKTUALIZACE ZÁVAZKU

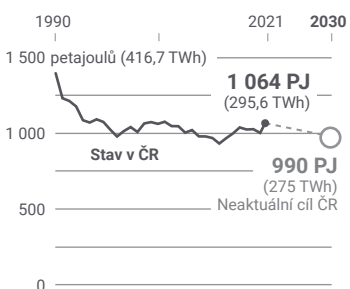
Zvýšení podílu OZE na konečné spotřebě energie



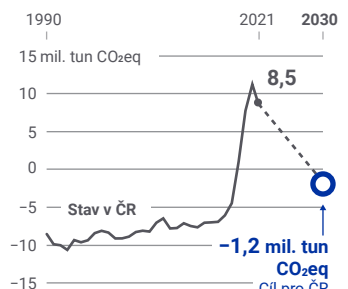
PROBÍHÁ AKTUALIZACE ZÁVAZKU

Zvýšení energetické účinnosti

SNÍŽENÍ KONEČNÉ SPOTŘEBY ENERGIE



Zvýšení pohlcení skleníkových plynů v sektoru využití půdy a lesnictví (LULUCF)



Snížení emisí u nových osobních automobilů a dodávek

Od roku 2035 nebude možné na úrovni EU registrovat žádné osobní automobily ani dodávky, které vypouštějí emise CO₂. Průměrné emise u nových osobních automobilů činily v roce 2021 v ČR 139 g CO₂/km, u dodávek pak 217.